



Twinny Load® Traditional C

Rodzaj bagażnika:

- Traditional C
- Traditional CK
- Swing CK
- Swing FK
- Ergo CK
- Ergo FE
- Quattro
- Off-road

-.....

Numer seryjny:.....

Data zakupu:

Gratulujemy Państwu dokonania zakupu bagażnika rowerowego firmy Twinny Load®. Teraz możecie Państwo beztrudno podróżować i poznawać dotąd nie odkryte szlaki. Życzymy powodzenia z nowym bagażnikiem!

Ogólnie:

Obciążenie

Tabliczka znamionowa haka określa maksymalny dopuszczalny nacisk całkowity na hak holowniczy (przeciętnie wynosi 75 kg). Maksymalne obciążenie jakie może wywierać na hak holowniczy bagażnik rowerowy wraz z rowerami nie może przekraczać 75 kg.

Waga modelu Twinny Load® Swing CK to 10,9 kg. Informacje na temat wagi poszczególnych rowerów można znaleźć w odpowiednich broszurach lub w Internecie.

Wymagania prawne

Wszelkie informacje dotyczące wymagań, przepisów prawnych obowiązujących w Europie potrzebnych do transportu rowerów na bagażnikach rowerowych znajdują się na stronie www.twinnylload.pl.

Oświetlenie

Bagażnik posiada oświetlenie o mocy 12V.

Jakość

Wszystkie bagażniki są zaprojektowane i wykonane zgodnie ze standardami najwyższej jakości. Trwałość, łatwość dostosowania, łatwość w użyciu, dobre warunki podczas jazdy oraz solidność są dla nas najważniejszym wyznacznikiem.

Konserwacja

Zaleca się czyszczenie bagażnika po jego każdorazowym użytkowaniu oraz upewnienie się czy nie osadziła się na nim sól lub osad z paliwa.

Przechowywanie

Należy przechowywać w suchym miejscu.

Akcesoria

Dostępne jest również dodatkowe wyposażenie do bagażnika rowerowego. Dla uzyskania kompletnych informacji zapraszamy na stronę www.twinnylload.pl lub proszę pytać sprzedawców.

Narzędzia

Narzędzia potrzebne do montażu bagażnika rowerowego to:

- klucz imbusowy 6 mm
- dwa klucze płaskie/oczkowe 17

W skład zestawu Twinnyl Load,[®] Traditional CK wchodzi:

- bagażnik
- cztery uchwyty na koła
- moduł naprowadzania
- kłódka
- adapter elektryczny 13/7
- klucz imbusowy 6 mm
- karta gwarancyjna

OSTRZEŻENIE

- Składanie bagażnika rowerowego powinno przebiegać zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji.
- Montaż bagażnika rowerowego na pojeździe powinien także przebiegać zgodnie z instrukcją.
- W bagażniku rowerowym nie należy dokonywać zmian konstrukcyjnych.
- Oświetlenie bagażnika jest przystosowane do elektrycznych instalacji samochodowych o napięciu 12V
- Po przejechaniu kilku kilometrów należy sprawdzić poprawność zamocowania bagażnika jak i rowerów.
- Dostosuj swoją prędkość przejeżdżając przez progi zwalniające.
- Nigdy nie używaj pasków lub lin do mocowania rowerów na bagażniku. Mogą one uszkodzić ramę roweru.
- W zasadzie na bagażniku Twinny Load można przewozić także (moto)rowery elektryczne jednak zależy to od marki i typu takiego roweru.

Tabele modeli pasujących do przewozu przy użyciu bagażnika można znaleźć na naszej stronie internetowej w zakładce „Instrukcje obsługi”.

- UWAGA! Jeśli lampa przeciwmgielna świeci się światłem ciągłym po podłączeniu wtyczki elektrycznej do samochodu oznacza to, że instalacja gniazda w samochodzie nie jest wykonana zgodnie z zalecaną normą DIN. Należy to naprawić we własnym zakresie.

Przed jazdą należy sprawdzić:

- czy bagażnik rowerowy jest dobrze osadzony na haku holowniczym
- czy oświetlenie bagażnika rowerowego działa prawidłowo
- czy oświetlenie bagażnika jest ustawione i zabezpieczone na prawidłowej szerokości.
- należy sprawdzić czy nie pozostawiono luźnych kabli
- czy wszystkie śruby motylkowe zostały przykręcone
- należy sprawdzić czy wszystkie zaciski na ramieniu pedałów zostały dokładnie zaciśnięte
- czy wszystkie koła zostały przymocowane opaskami
- czy blokada mechanizmu przechyłowego jest zabezpieczona
- czy na rowerach lub bagażniku nie pozostały nie przymocowane rzeczy
- czy klucze z zamków zabezpieczających zostały wyjęte
- czy lampa przeciwmgielna znajduje się po lewej stronie

INSTALACJA TABLICY REJESTRACYJNEJ

Wyłamać cztery plastikowe ograniczniki z miejsca wskazanego na obrazku i umieścić je w miejscu zabezpieczenia.

OSTROŻNIE!

Krótką tablicę rejestracyjną powinna być wsunięta do pierwszego ogranicznika. Polskie tablice rejestracyjne mogą być także instalowane bez ograniczników.

Wsuń tablicę rejestracyjną w szynę do drugiego ogranicznika.

MOCOWANIE KÓŁ W RYNIENKACH

Zainstaluj wszystkie cztery rynienki kół z zaciskami do wewnątrz.

Wsuń rynienkę koła w stelaż bagażnika i solidnie przykręć.

MONTAŻ MOCOWANIA MODUŁU NAPROWADZANIA I BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

Mocowanie zaczepu może być zainstalowane w dwóch różnych opcjach. Standardowa instalacja jest najczęściej stosowaną. Jeżeli jednak nie ma wystarczającej ilości miejsca do montażu całego zaczepu lub kula haka jest zbyt wysoko należy zamontować mocowanie zaczepu odwrotnie.

Należy nałożyć uchwyt na hak holowniczy oraz skręcić śruby przy użyciu kluczy na tyle lekko żeby mocowanie mogło ślizgać się po haku.

Zamontuj moduł naprowadzania bagażnika.

Zwróć uwagę na wymiary podane na obrazku powyżej.

Dociągnij solidnie wszystkie śruby.

Umieść bagażnik na uchwycie i przykręć go śrubą motylkową.

Zabezpiecz bagażnik rowerowy.

INSTALACJA OŚWIETLENIA

Jeśli lampy zamocowane były w pozycji do przechowywania, odczep je i wsuń w prowadnicę po bokach bagażnika.

Umieść lampę na wysokości jej gniazda, naciśnij czerwony przycisk odblokowujący i wsuń lampę w zatrzask.

Ustawianie szerokości świateł: naciśnij czerwony blokujący przycisk i wysuwaj lub wsuwaj lampy w ostępach co 1 cm do ustawienia żądanej szerokości świateł.

Szerokość twojego samochodu jest opisana w instrukcji obsługi twojego pojazdu.

| Szerokość samochodu | Wysunięcie |
|---------------------|-------------------|
| Do 1,80 m | nie wysuwać |
| Do 1,84 | 2 zatrzask |
| Do 1,88 | 4 zatrzask |
| Do 1,92 m | 6 zatrzask |
| Do 1,96 | 8 zatrzask |
| Do 2,02 m | 11 zatrzask (max) |

Podłącz wtyczkę oświetlenia do instalacji samochodu.

Ukryj zbędne okablowanie.

ZAMOCOWANIE ROWERU NA BAGAŻNIKU

Wysuń szyny mocujące koła roweru do żądanej szerokości i solidnie dokręć.

Poluzuj mocowania kół i przekręć je w dół.

Zdejmij zacisk na pedał.

Umieść pierwszy rower na bagażniku w miejscu najbliższym pojazdowi z kierownicą po lewej stronie oraz lewym pedałem skierowanym ku dołowi.

Umieść ramię pedału na przedzie zacisku mocującego. Wciśnij klamrę mocującą na stalowe bolce.

Jeszcze nie przykręcaj.

Ustaw szerokość szyn na koła roweru.

Zapnij zaciski na koła.

Ustaw żądane pochylenie zacisku na pedał.

Dokręć śrubę mocującą na pedał.

Zabezpiecz zacisk.

Umieść drugi rower na bagażniku z kierownicą po prawej stronie i z lewym pedałem skierowanym w dół.

USTAWIENIA SPECJALNE

Rowery dotykają się wzajemnie lub dotykają pojazdu.

- należy odpowiednio ustawić pochylenie rowerów na zacisku mocującym pedały.

Kierownica jednego roweru dotyka siodełka drugiego roweru

- należy przestawić rozstaw rynienek kół

Ramię pedału jest za wysoko a zacisk nie pasuje

- zainstaluj zacisk pedału w wyższej pozycji. Przed zmianą pozycji należy wyjąć zabezpieczenia zacisku a po zmianie włożyć je z powrotem.

Sposób przechowywania lamp

- naciśnij czerwoną blokadę i wysuń lampę ze stelaża
- umieść lampę na rynienkach do mocowania kół roweru odblaskami skierowanymi ku górze
- naciśnij lampę w dół jak pokazano na obrazku

GWARANCJA

- Na podstawie certyfikatu gwarancji i dokumentu zakupu Felua Group na produkt jest udzielane 7 lat gwarancji liczone od daty zakupu.

Gwarancja obejmuje bezpłatne naprawy oraz wymianę części w zakresie wad konstrukcyjnych.

Ważność gwarancji jest ograniczona w przypadku braku aktywacji certyfikatu na stronie internetowej lub poprzez wysłanie certyfikatu gwarancji pocztą.

WARUNKI I OGRANICZENIA GWARANCJI

- Składanie bagażnika rowerowego musi przebiegać zgodnie z zaleceniami załączonej instrukcji.
- Montaż bagażnika rowerowego na pojeździe musi przebiegać zgodnie z załączoną instrukcją.
- Rowery muszą być ustawione i zamocowane na bagażniku zgodnie z załączoną instrukcją.
- W bagażniku rowerowym nie należy dokonywać żadnych zmian konstrukcyjnych
- Wykluczona jest odpowiedzialność majątkowa /w wyniku uszkodzeń spowodowana niewłaściwą instalacją lub użytkowaniem.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, nieupoważnionego lub niekompetentnego używania samochodu, a także uszkodzeń pojazdu, na którym bagażnik był zamontowany.
- Warunki gwarancji nie będą rozszerzane ani odnawiane.
- Naprawa lub wymiana bagażnika będzie udzielana tylko pierwszemu właścicielowi (nabywcy) posiadającemu dowód zakupu.
- W przypadku konieczności naprawy bagażnik wraz z całym wyposażeniem powinien być dostarczony na adres sprzedawcy.
- Kupujący pokrywa koszty dostarczenia bagażnika lub jego części do sprzedawcy.
- Gwarancja może zostać unieważniona w przypadku niewłaściwego lub niedbałego transportu.
- Gwarancja może zostać unieważniona gdy numer seryjny bagażnika został zmieniony lub jest zniszczony, usunięty bądź nieczytelny. Bagażnik rowerowy musi korelować ze specyfikacją techniczną.
- Gwarancja może zostać unieważniona gdy kupujący nie posiada dokumentu sprzedaży lub jest on nieczytelny.
 - Uszkodzenia powstałe w wyniku normalnego użytkowania nie wchodzą w zakres gwarancji.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Gwarancja nie obejmuje materiałów nie użytych przez producenta bagażnika. Gwarancja obejmuje tylko uszkodzenia wynikające z winy producenta lub ukryte wady materiałowe.

Odpowiedzialność producenta nie wykracza poza użytkowanie zgodne z załączoną instrukcją.

Zgłoszenie reklamacji na szkodę, której gwarancja nie obejmuje jest nieskuteczne.

W przypadku wątpliwości zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu Cywilnego.